



## ПРИЦЕПЫ ШАССИ

## ТРЕХОСНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812) 21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Астрахань (8512) 99-46-04	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462) 77-98-35
Барнаул (3852) 73-04-60	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Белгород (4722)40-23-64	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Волгоград (844)278-03-48	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Вологда (8172)26-41-59	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Воронеж (473)204-51-73	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212) 92-98-04
Екатеринбург (343)384-55-89	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Иваново (4932)77-34-06	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692) 22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Ижевск (3412)26-03-58	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652) 67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54	
Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

сайт: <http://spec-avto.nt-rt.ru/> || эл. почта: [svc@nt-rt.ru](mailto:svc@nt-rt.ru)

## Тракторные прицепы шасси трехосные



Тракторные прицепы шасси выпускаются на базе высококачественных осей с шириной колеи 2030 мм. Тракторные прицепы могут изготавливаться на неразборных или разборных дисках. Прицепы шасси могут комплектоваться шинами КФ-105А или КФ-97 (камерный или бескамерный вариант).

Возможно комплектование запасным колесом и его лебедкой (механизмом подъема запасного колеса), усиленными домкратами, дополнительным страховочным тросом, складной входной группой (лестницей) и ящиком под входную группу (инструментальным ящиком). По требованию заказчика могут быть рассмотрены любые изменения комплектации.

### **Тракторный прицеп (прицеп-шасси) на резине КФ-105А б/к вариант, полная комплектация:**

- номинальное напряжение электрооборудования (**автоэлектрика**) 24 В.;
- тормозная система пневматическая двухконтурная;
- задние многофункциональные фонари, выполняющие сигналы "поворот", "стоп" и "габаритный огонь";
- фонари боковые габаритные;
- фонарь освещения номерного знака;
- винтовые домкраты 4 шт. (6 шт. для трехосного прицепа-шасси);
- дышло;
- передняя подкатная тележка в сборе;
- задняя подкатная тележка в сборе;
- запасное колесо;
- механизм подъема запасного колеса (лебедка);
- боковое защитное устройство;
- противооткатные упоры 2 шт. (4 шт. для трехосного прицепа-шасси);
- страховочный трос;
- ключ ступичный;
- ключ баллонный;

- ПСМ (паспорт самоходной машины), паспорт транспортного средства, руководство по эксплуатации, табличка, транзитный номер.

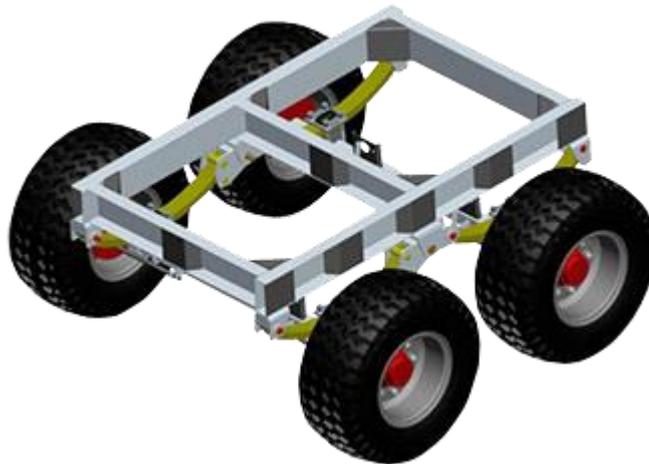
**Дополнительные опции:**

- Двойной страховочный трос (диаметр 13 мм) ;
- Брызговики (подкрылки);
- Инструментальный ящик;
- Шланг подкачки колес;
- Складная входная группа (лестница);
- Ящик для складной входной группы (инструментальный ящик).

Тракторные прицепы шасси изготавливаются с размером колеи 2030 мм.

Трехосные прицепы шасси могут быть изготовлены на подвесках "Тандем" или "Балансир".

**Подвеска "Тандем"**



**Характеристики**

**Грузоподъемность:** 11 000 кг

**Плюсы конструкции:** использование подвески "Тандем" позволяет равномерно распределять нагрузки на раму прицепа. Простота, дешевизна и надежность. Наличие уникального уравнивающего устройства.

**Предназначение:** передвижение по твердым покрытиям и асфальту.

## Подвеска "Балансир"



### Характеристики

**Грузоподъёмность:** 15 000 кг

**Плюсы конструкции:** надёжность конструкции подвески "Балансир" обеспечивается, благодаря минимальному числу узлов трения.

**Предназначение:** передвижение по сильнопересеченной местности.

## Варианты шин для комплектации тракторных прицепов шасси "САП"

Шина КФ-105А



Шина КФ-97



**Размер шины:** 15,5/65-18  
**Максимальная нагрузка, кгс.:** 2300  
**Тип рисунка протектора:** универсальный  
**Конструкция:** диагональная  
**Тип шины:** камерный и бескамерный вариант  
**Обозначение камеры:** 15,5-18  
**Норма слойности:** 10  
**Рекомендуемый обод (допускаемый обод):** 330-462, W13\*18  
**Наружный диаметр, мм.:** 992  
**Ширина профиля, мм.:** 395  
**Статический радиус, мм.:** 450  
**Максимальная нагрузка, кгс для одинарной шины:** 2275  
**Внутр. давл. при макс.нагр.,КПа:** 0,35  
**Индекс скорости, макс. скорость, км/ч (с шипами противоскольжения):** 30А6  
**Масса шины, кг, не более:** 70.0  
**Назначение:** тракторные прицепы.

**Размер шины:** 16,5/70-18  
**Максимальная нагрузка, кгс.:** 3200  
**Категория скорости:** А6  
**Максимальная скорость км/час:** 30  
**Тип конструкции:** диагональная  
**Конструкция каркаса и брекера:** текстильная  
**Норма слойности:** 10  
**Тип шины:** камерная  
**Тип рисунка протектора:** универсальный  
**Наружный диаметр, мм.:** 1065  
**Ширина профиля, мм.:** 425  
**Статический радиус, мм.:** 484  
**Средняя масса покрышек, кг.:** 71,28  
**Масса шины, кг, не более:** 87  
**Внутр. давл. при макс.нагр.,кгс/см<sup>2</sup>:** 3,7  
**Обод рекомендуемый:** 330-462  
**Допускаемая ездовая камера:** 16,5-18  
**Масса ездовой камеры:** 7,8  
**Ободная лента:** 16,5-18  
**Средняя масса ободной ленты:** 2,8  
**Назначение:** тракторные прицепы.

Тракторный прицеп (прицеп-шасси) предназначен для монтажа на него мобильных зданий, вагонов-домов различного назначения, технологического оборудования, дизельных электростанций, блок-контейнеров, парогенераторных установок, емкостного оборудования и других машин, механизмов и конструкций. Прицепы-шасси предназначены для транспортировки по дорогам общей сети и в полевых условиях. Тракторный прицеп (прицеп-шасси) предназначен для эксплуатации на суше и сохраняет работоспособность в микроклиматических районах с умеренным, холодным и влажным тропическим климатом. Тип климата О, категория размещения 1 в соответствии с ГОСТ 15150-69, при расчетных температурах наружного воздуха от -40° до +60° С.

Тягачами тракторного прицепа (прицепа-шасси) могут быть транспортные средства, имеющие тягово-сцепное устройство по ГОСТ2419-75 а также пневмо-электропроводы по ГОСТ4364-81, ГОСТ9200-76.

Номинальное напряжение электрооборудования 24 В



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812) 21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Астрахань (8512) 99-46-04	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462) 77-98-35
Барнаул (3852) 73-04-60	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Белгород (4722)40-23-64	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Волгоград (844)278-03-48	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Вологда (8172)26-41-59	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Воронеж (473)204-51-73	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212) 92-98-04
Екатеринбург (343)384-55-89	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Иваново (4932)77-34-06	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692) 22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Ижевск (3412)26-03-58	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652) 67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54	
Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

сайт: <http://spec-avto.nt-rt.ru/> || эл. почта: [svc@nt-rt.ru](mailto:svc@nt-rt.ru)