



ПРИЦЕПЫ ШАССИ

ДВУХОСНЫЕ ТРАКТОРНЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812) 21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Астрахань (8512) 99-46-04	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462) 77-98-35
Барнаул (3852) 73-04-60	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Белгород (4722)40-23-64	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Волгоград (844)278-03-48	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Вологда (8172)26-41-59	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Воронеж (473)204-51-73	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212) 92-98-04
Екатеринбург (343)384-55-89	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Иваново (4932)77-34-06	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692) 22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Ижевск (3412)26-03-58	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652) 67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54	
Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

сайт: <http://spec-avto.nt-rt.ru/> || эл. почта: svc@nt-rt.ru

Тракторные прицепы шасси двухосные



Тракторные прицепы шасси выпускаются на базе высококачественных осей с шириной колеи 2030 мм. Тракторные прицепы могут изготавливаться на неразборных или разборных дисках. Прицепы шасси могут комплектоваться шинами КФ-105А или КФ-97 (камерный или бескамерный вариант).

Возможно комплектование запасным колесом и его лебедкой (механизмом подъема запасного колеса), усиленными домкратами, дополнительным страховочным тросом, **складной входной группой (лестницей) и ящиком под входную группу (инструментальным ящиком)**. По требованию заказчика могут быть рассмотрены любые изменения комплектации.

Тракторный прицеп (прицеп-шасси) на резине КФ-105А б/к вариант, полная комплектация:

- номинальное напряжение электрооборудования (**автоэлектрика**) 24 В.;
- тормозная система пневматическая двухконтурная;
- задние многофункциональные фонари, выполняющие сигналы "поворот", "стоп" и "габаритный огонь";
- фонари боковые габаритные;
- фонарь освещения номерного знака;
- винтовые домкраты 4 шт. (6 шт. для трехосного прицепа-шасси);
- дышло;
- передняя подкатная тележка в сборе;
- задняя подкатная тележка в сборе;
- запасное колесо;
- механизм подъема запасного колеса (лебедка);
- **боковое защитное устройство**;
- противооткатные упоры 2 шт. (4 шт. для трехосного прицепа-шасси);
- страховочный трос ;
- ключ ступичный;
- ключ баллонный;
- ПСМ (паспорт самоходной машины), паспорт транспортного средства, руководство по эксплуатации, табличка, транзитный номер.

Дополнительные опции:

- Двойной страховочный трос (диаметр 13 мм) ;
- Брызговики (подкрылки);
- Инструментальный ящик;
- Шланг подкачки колес;
- Складная входная группа (лестница);
- Ящик для складной входной группы (инструментальный ящик).

Тракторные прицепы шасси изготавливаются с размером колеи 2030 мм.

Варианты шин для комплектации тракторных прицепов шасси "САП"

Шина КФ-105А



Размер шины: 15,5/65-18
Максимальная нагрузка, кгс.: 2300
Тип рисунка протектора: универсальный
Конструкция: диагональная
Тип шины: камерный и бескамерный вариант
Обозначение камеры: 15,5-18
Норма слойности: 10
Рекомендуемый обод (допускаемый обод): 330-462, W13*18
Наружный диаметр, мм.: 992
Ширина профиля, мм.: 395
Статический радиус, мм.: 450
Максимальная нагрузка, кгс для одинарной шины: 2275
Внутр. давл. при макс.нагр.,КПа: 0,35
Индекс скорости, макс. скорость, км/ч (с шипами противоскольжения): 30А6
Масса шины, кг, не более: 70.0
Назначение: тракторные прицепы.

Шина КФ-97



Размер шины: 16,5/70-18
Максимальная нагрузка, кгс.: 3200
Категория скорости: А6
Максимальная скорость км/час: 30
Тип конструкции: диагональная
Конструкция каркаса и брекера: текстильная
Норма слойности: 10
Тип шины: камерная
Тип рисунка протектора: универсальный
Наружный диаметр, мм.: 1065
Ширина профиля, мм.: 425
Статический радиус, мм.: 484
Средняя масса покрышек, кг.: 71,28
Масса шины, кг, не более: 87
Внутр. давл. при макс.нагр.,кгс/см²: 3,7
Обод рекомендуемый: 330-462
Допускаемая ездовая камера: 16,5-18
Масса ездовой камеры: 7,8
Ободная лента: 16,5-18
Средняя масса ободной ленты: 2,8
Назначение: тракторные прицепы.

Тракторный прицеп (прицеп-шасси) предназначен для монтажа на него мобильных зданий, вагонов-домов различного назначения, технологического оборудования, дизельных электростанций, блок-контейнеров, парогенераторных установок, емкостного оборудования и других машин, механизмов и конструкций. Прицепы-шасси предназначены для транспортировки по дорогам общей сети и в полевых условиях.

Тракторный прицеп (прицеп-шасси) предназначен для эксплуатации на суше и сохраняет работоспособность в микроклиматических районах с умеренным, холодным и влажным тропическим климатом. Тип климата О, категория размещения 1 в соответствии с ГОСТ 15150-69, при расчетных температурах наружного воздуха от -40° до $+60^{\circ}$ С.

Тягачами тракторного прицепа (прицепа-шасси) могут быть транспортные средства, имеющие тягово-цепное устройство по ГОСТ2419-75 а также пневмо-электровыводы по ГОСТ4364-81, ГОСТ9200-76.

Номинальное напряжение электрооборудования 24 В.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812) 21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Астрахань (8512) 99-46-04	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462) 77-98-35
Барнаул (3852) 73-04-60	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Белгород (4722)40-23-64	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Волгоград (844)278-03-48	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Вологда (8172)26-41-59	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Воронеж (473)204-51-73	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212) 92-98-04
Екатеринбург (343)384-55-89	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Иваново (4932)77-34-06	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692) 22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Ижевск (3412)26-03-58	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652) 67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54	
Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

сайт: <http://spec-avto.nt-rt.ru/> || эл. почта: svc@nt-rt.ru